|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | ***Сведения о заполняющем \* – поля, обязательные для заполнения*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | ***Организация:\**** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | ***Контактное лицо:\**** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | ***Контактный телефон:\**** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | ***Факс:*** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | ***E-mail:*** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Опросный лист на мотор-редуктор** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип мотор-редуктора** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **цилиндрический** | | **плоский**  **цилиндрический** | | | | | **конический** | | | | | | | | | **червячный** | | | | | | | **SPIROPLAN** | |
| **Номинальные данные** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выходная скорость вращения n2 | | | | | | | | об/мин | | | | | Напряжение питания: | | | | | | | | | В | | |
| Момент на выходе редуктора M2 | | | | | | | | Нм | | | | | Схема: | | | | | | | | | звезда | | треугольник |
| Мощность двигателя (при необходимости) | | | | | | | | кВт | | | | | Изоляция: | | | | | | | | | B  F | | другая |
| Типоразмер двигателя (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | Частота: | | | | | | | | | 50 Гц | | 60 Гц |
| Кол-во полюсов двигателя | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | работа от ПЧ | | |
| (в том числе с переключением полюсов) | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | макс. частота       Гц | | |
| **Эксплуатационные характеристики** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Требуемый эксплуатационный коэффициент: от       до | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| или: тип приводной машины (конвейер, миксер, мешалка, центрифуга и т.п.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| количество пусков в час | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Продолжительность работы (ч/сут): | | | | 8 часов | | | | | | | | 16 часов | | | | | | | | 24 часа | | | | |
| Характер нагрузки: | | | | равномерная | | | | | | | | умеренная ударная | | | | | | | | значительная ударная | | | | |
| Режим работы: | | | | S1 | | | | | | | | S2 | | | | | | | | другой S      , ПВ =       % | | | | |
| **Конструкция выходного вала** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| сплошной вал со шпонкой | | | | | | полый вал со стяжной муфтой | | | | | | | | | | | полый шлицевой вал | | | | | | | |
| полый вал со шпоночным пазом | | | | | | полый вал с системой TorqLOC | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| размер вала (DxL),      х      мм | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | **Положение в пространстве** | | | |
| **Монтажное исполнение** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| на лапах  фланец В5 (ø по отв.       мм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  |  |  | | --- | |  | | | | |
| моментный рычаг  фланец В14 (ø по отв.       мм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Положение клеммной коробки (в соответствии с рис. 1, 2, 3 или 4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Для угловых редукторов укажите расположение выходного вала | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| и фланца в соответствии с рис. (А или В) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **Условия окружающей среды** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Степень защиты: | IP55 | | IP56 | | | IP65 | | | | IP66 | | | | другая | | | | | | |  | | | |
| установка в помещении  установка на улице | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| температура окружающей среды: | | | | | | от –       °С до +       °С | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| относительная влажность: | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| наличие пыли, агрессивных веществ | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| высота установки над уровнем моря: | | | | | | м | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **Модульная технология** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| тормоз/напряжение питания тормоза       В / необходимый тормозной момент      Нм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| рычаг ручного растормаживания, указать положение (в соответствии с рис. 1, 2, 3 или 4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| инкапсулированный тормоз  микровыключатель для контроля износа тормоза | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| второй выходной вал двигателя  блокиратор обратного хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| навес над кожухом вентилятора  принудительная вентиляция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| защита двигателя РТС термисторами  антиконденсатный обогрев (      В) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| штепсельные разъёмы на двигателе  преобразователь частоты, установленный на двигателе | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HTL энкодер | | | | TTL энкодер | | | | | | | | | | | | | | резольвер  абсолютный энкодер | | | | | | |
| Дополнительные требования указать в свободной письменной форме. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| ***Наш адрес: г.Калуга, ул. Светлая,37.*** | | | | | | | | | ***(4842)700-127, (4842)700-180,*** | | | | | | | | | | ***http://ntcreductor.ru e-mail:*** [***kaluga-reduktor@bk.ru***](mailto:kaluga-reduktor@bk.ru) | | | | | |